



Der a-mag-Multifunktionstrac MFT MX auf der Baustelle: Die großvolumigen Anbauräume machen das universelle Zugfahrzeug zu einem idealen Geräteträger. Das Bild zeigt das Hightech-Zugferd mit einem 9000 l-Tank.

>>> A-MAG

Eine Innovation im Fuhrpark

Der von der rheinland-pfälzischen Maschinenbaufirma a-mag als Weltneuheit auf den Markt gebrachte innovative Multifunktionstrac MFT MX darf durchaus in Leistung, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit als eine besondere Erfindung bezeichnet werden. Das neue Hightech-Zugferd der a-mag-Gruppe, die auf über vier Jahrzehnte Erfahrung beim Bau und Einsatz von sog. Mixed-in-place-Straßenbaumaschinen zurückblickt, will durch ein innovatives Gesamtkonzept überzeugen, das sich nach Angaben des Managements im Preis-Leistungsverhältnis deutlich von Mitbewerbern unterscheidet.

Geniale Erfindungen sind nicht zwangsläufig das Ergebnis nächtlichen Grübelns oder jahrelangem Besuch von Hochschulen. Experten schätzen, dass ein Drittel aller Neuerungen zur Rubrik »Geistesblitz« zählen. Oft sind es Einfälle ohne diskursiven Gebrauch des Verstandes und basierend auf langjähriger Erfahrung. Ein Beispiel dafür

sind die Chips von Chefkoch George Crum, dessen Gäste keine dicken Salzkartoffeln mochten. Dünn geschnitten, kann man Kartoffeln jedoch nicht garen. Die revolutionäre Eingebung kam dem Amerikaner 1853 am Herd: Er raspelte kurzerhand die rohen Erdäpfel in hauchdünne Scheiben und frittierte sie – eine Weltsensation war geboren.

Auch der jetzt von der Maschinenbaufirma a-mag auf den Markt gebrachte Multifunktionstrac MFT MX ist in Leistung, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit ein Produkt aus der Kategorie Intuition. »Wie alle unsere Produkte, so zeichnet sich auch diese multifunktionale Zugmaschine durch technische Perfektion und Bedienungskomfort aus«, sagt a-mag-Geschäftsführer Oliver Merkt. Der sowohl für den Straßenbau, den landwirtschaftlichen Bereich oder zum Bau von Sportanlagen, Gewerbezentren und andere großflächige Komplexe maßgeschneiderte Trac punktet zusätzlich mit ökonomischen Vorteilen wie Steuerfreiheit und Befreiung von der Mautgebühr. Auch ersetzt das selbstfahrende Zugferd den sonst für Traktoren erforderlichen Fuhrpark, was ebenfalls die Betriebskosten spürbar verringert.

Einsatz einer Stabilisierungsfräse mit einer Arbeitstiefe von 50 cm.

Außerordentlich kritische Praktiker erstaunt

Bei einer öffentlichen Präsentation am Firmensitz und bei Vorführungen auf schwierigem Baustellengelände habe der auf Wunsch auch für den Straßenverkehr zugelassene MFT MX, so Merkt weiter, selbst außerordentlich kritische Praktiker erstaunt, die bis dato Schlepper als Zugmaschinen für unschlagbar gehalten hätten. Da die innovative Kraftabnahme direkt erfolge, werde eine 100 % ige verlustfreie Motorkraft an der Zapfwelle garantiert.

Grundsätzlich kann jeder serienmäßig gebaute Lkw mit einer Leistung bis derzeit 540 PS zum Multifunktionstrac MFT MX modifiziert werden. Kunden steht es dabei frei, zum Umbau entweder einen eigenen Truck – neu oder gebraucht – in die Werkshallen der Firma a-mag zu fahren oder über das Unternehmen einen Lkw zu erwerben. ●

Mehr Wissen ...

Über den MFT MX

- Für Bau-, Lohnunternehmer und Landwirte
- Verschmelzung von Traktor und Lkw
- 100 % Motorleistung an der Zapfwelle
- Eine optionale Straßenzulassung ist möglich
- Großvolumiger Anbauräum

